



## DGS 62 N CZ





## Dynamický stabilizátor DGS 62 N CZ

### Vybavení stroje:

- Měření příčného odporu a poklesu stabilizované koleje.
- Měření a grafický záznam geometrické polohy koleje po stabilizaci.
- Měření lze provádět samostatnou měřicí jízdu nebo přímo při práci pomocí měřicího vozíku.

### Výhody stroje:

- Rychlá a kontrolovaná stabilizace kolejí po jejich propracování, obnově nebo na novostavbě.
- Pracuje v tratích i ve výhybkách.
- Spojitě homogenní zhutnění šterkového lože.
- Zvýšení příčného odporu koleje proti posunutí po pracích na železničním svršku.
- Snížení nebezpečí vybočení koleje.
- Zvýšení polohové stability koleje.
- Trojnásobné prodloužení intervalu potřeby propracování koleje.
- Odpadá nutnost pomalých jízd po pracích na železničním svršku.
- Horizontální vibrace se zanedbatelným vlivem na materiál železničního svršku.
- Plně hydraulicky poháněný stroj.
- Tepelně a zvukově izolovaná kabina.

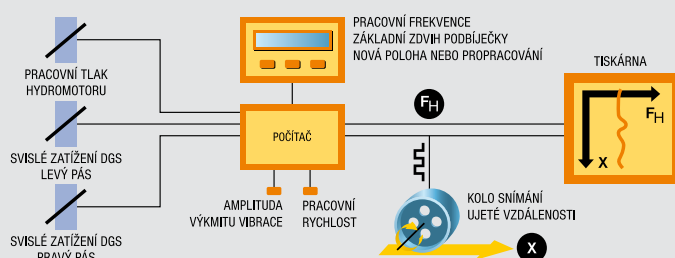


Schéma uspořádání kontinuálního měření příčného odporu

- **Měření všech veličin GPK přímo při stabilizaci umožňuje efektivní práci v lince.**
- **Maximální přesnost provedené práce.**
- **Trojnásobné prodloužení trvanlivosti GPK.**
- **Vysoká produktivita práce (úspora času – možno řadit za jakoukoliv strojní podbiječku).**
- **Stabilizace výhybek.**
- **Stroj doporučujeme zařadit do linky na úpravu GPK tratí spolu se strojní podbiječkou (expresní podbiječka) a šterkovým pluhem SSP (110 SW nebo 2005 SW) nebo do linky pro úpravu výhybek ve složení ASP 08-475 4S a šterkovým pluhem SSP (110 SW nebo 2005 SW).**
- **Hodinový výkon stroje je shodný s používanými typy strojních podbiječek v tuzemsku, včetně 09-4X.**



### Dynamický stabilizátor Plasser & Theurer DGS 62 N CZ

#### Technická data:

(Platí pro standardní provedení a rozchod 1435 mm.)

Délka přes nárazníky	
– bez měřicího vozíku	18 540 mm
– s měřicím vozíkem	30 780 mm
Šířka	2 940 mm
Výška nad TK	4 010 mm
Vzdálenost otočných čepů podvozků	12 300 mm

Rozvor	1 800 mm
Rozvor měřicího vozíku	7 000 mm
Průměr kol	920 mm
Váha stroje	
– bez měřicího vozíku	63 t
– s měřicím vozíkem	80 t
Výkon motoru	370 kW
Rychlost vozidla	
– vlastní silou	100 km/h
– ve vlaku	100 km/h