



MPD.2



Motorový plošinový vůz MPD.2

Motorový plošinový vůz MPD.2 je speciální hnací vozidlo rekonstruované z původního motorového plošinového vozu MPD. Jedná se o čtyřnápravové vozidlo nezávislé trakce pro přepravu a přesouvání kolejových polí a dále i pro přepravu a posun vozů a strojů používaných v traťovém hospodářství. Je součástí soupravy vozového jeřábu UK 25/18 pro přetahování svazků kolejových polí k vozovému jeřábu nebo opačně. Může být použito jako zdroj elektrické energie pro napájení elektrických spotřebičů s celkovým příkonem do 25 kW.

Každá náprava vozidla je opatřena individuálním pohonem. Přenos výkonu na hnací dvojkolí je elektrický. Na podlaze vozu je namontována válečková dráha a dále jsou do podlahy diagonálně upevněny dva lanové navijáky s elektrickým pohonem. Provedenou rekonstrukcí došlo ke změně v osazení jednoho nového hnacího ústrojí místo původních dvou. Byla provedena instalace nových obvodů brzdy soustavy DAKO spolu s novou elektrickou výzbrojí, vč. osazení nových řídicích stanovišť a dále instalace přídavné zátěže. Řídicí stanoviště vozidla jsou umístěna uprostřed na bocích vozidla. Ovládání stroje je možné ze země nebo z jednoduché výklopné sedačky.

Motorový plošinový vůz je určen pro:

- přepravu svazku kolejových polí do hmotnosti 45 t, při max. rychlosti stroje 5 km/h,
- přesun svazku kolejových polí z připojených vozů či vozidel opatřených shodnou válečkovou dráhou to až ze vzdálenosti 100 m,
- dopravu vozů s válečkovou dráhou do max. hmotnosti 500 t a to pouze na vyloučené koleji.

Vlastním pohonem pojezdu smí vyjždět jen na vyloučenou kolej. Vozidlo lze provozovat v teplotách od -10 °C do +40 °C.



Motorový plošinový vůz MPD.2

Technická data:

Výkon spalovacího motoru	189 kW
Emise škodlivin ve výfukových plynech splňují normu EURO I	
Délka vozidla přes nárazníky	16,8 m
Přepravní šířka vozidla	3,034 m
Šířka vozidla v pracovní poloze	3,617 m
Max. výška vozidla	1,6 m
Vlastní hmotnost vozidla	39 t
Max. hmotnost nákladu	45 t
Počet náprav	4



Vzdálenost otočných čepů podvozků	11,5 m
Rozvor podvozku	2,0 m
Nejmenší poloměr koleje	150 m
Nejmenší poloměr koleje při přesunu svazků kol. polí	600 m
Největší sklon koleje při použití vlastního pohonu	20 ‰
Max. provozní rychlost	20 km/h
Max. rychlost při přepravě	50 km/h