



PKP 25/20i



Pokladač kolejových polí PKP 25/20i

PKP 25/20i je zdvihací zařízení konstruované pro speciální použití se samostatným pojezdem buď po koleji nebo tahačem po terénu a portálem po koleji, určené pro práci v omezených prostorových podmínkách definovaných základním průjezdným průřezem železničních tratí.

Pokladač kolejových polí PKP 25/20i tvoří automobilový tahač, na němž svým předním dílem spočívá čtyřdílný jeřábový most příhradové konstrukce a dále jej tvoří portál jeřábu na kolejovém podvozku, který vytváří druhou podpěru jeřábového mostu. Automobilový tahač je uzpůsoben pro jízdu po koleji zabudováním předního a zadního hydraulicky ovládaného železničního podvozku, které zabezpečují vedení vozidla po koleji. Hnací síla je vyvozována odvalováním opřených pneumatik po kolejnici, přičemž hydraulický přítlak železničních podvozků zajišťuje optimální hodnoty tření pneumatik s kolejnici. Na ložné ploše tahače za kabinou řidiče je umístěna elektrocentrála o výkonu 60 kW pro pohon jeřábového zařízení. Před druhou nápravou jsou na bocích umístěny hydraulické stabilizační podpěry. Po dráze uvnitř konstrukce se pohybují spolu sprážené 3 jeřábové kočky, které jsou různé a spolu vzájemně nezaměnitelné. Zadní část mostní konstrukce umožňuje vodorovné vychýlení dráhy pojezdu koček.

Železniční podvozek portálu slouží pro jízdu pokladače po kolejích, přenáší svislé a vodorovné vnější zatížení pokladače do kolejového svršku a má zabudovaný mechanismus pro automatické příčné vyrovnávání pokladače při práci v příčných sklonech tratě. Podvozek je určený pro rozchod kolejí 1435 a 1524 mm. Podvozek portálu není poháněn ani bržděn. Pohyb stroje je zajišťován ze stanoviště řidiče v kabině tažného vozidla. Při práci se pohybuje přední část pokladače – tahač po terénu a zadní část pokladače – portál po koleji.

Pokladač kolejových polí PKP 25/20i je určen pro:

- kladení a snášení kolejových polí do max. celkové hmotnosti 20 tun a délky 25 m při obnovách a rekonstrukcích kolejí a výstavbách nových tratí rozchodu 1435 a 1524 mm
- stavbu nebo odstraňování mostních provizorií tvořených z IP nosníků
- tažení 1 svazku kolejových polí

S pokladačem lze pracovat na všech typech kolejníc a pražců uložených ve štěrkovém loži běžně používaných v ČR pouze na vyloučené koleji a za napěťové výluky.

Výkon stroje je dán podmínkami stavu železničního svršku a připraveností práce pro stroj.

Pokladač kolejových polí PKP 25/20 i

Technická data:

Nejvyšší provozní rychlost bez zavěšení svazku kolejových polí vpřed	30 km/hod
vzad	20 km/hod
Nejvyšší provozní rychlost se zavěšeným svazkem kolejových polí vpřed	20 km/hod
vzad	15 km/hod
Hmotnost vozidla	65 tun
Max. šířka v pracovní poloze	4 170 mm
Max. šířka v dopravní poloze	3 704 mm
Max. výška v pracovní poloze nad TK	4 825 mm
Max. výška v dopravní poloze nad TK	4 800 mm
Celková délka při práci	55 960 mm
Celková délka při přepravě	53 115 mm



Délka převislého konce v přepravní poloze na koleji vpředu	0 mm
vzadu	15 865 mm
Zdvihací zařízení sestává ze třech závěsů se šesti automatickými upínacími kleštinami.	
Nosnost jednotlivých závěsů	
I. závěs	6,7 tun
II. závěs	8,1 tun
III. závěs	7,6 tun
Výkon stroje při trhání	až 200 m/h
Výkon stroje při kladení	až 150 m/h