



**UK 25/18.2**



## Vozový jeřáb UK 25/18.2

Vozový jeřáb UK 25/18.2 je určen ke kladení a snímání kolejových polí. Jedná se o nezávislé vozidlo s vlastním zdrojem energie pro pojezd i pro práci jeřábu. K uchopení kolejového pole slouží traverza, kterou tvoří podélný nosník, na jehož koncích jsou dva poloautomatické příčné nosníky s kolejnicovými kleštěmi. Traverza může být nahrazena dvěma zdvojenými úvazovými vahadly. V obou těchto případech je nosnost jeřábu 18t. Pokud je traverza nahrazena dvěma jednoduchými úvazovými vahadly, snižuje se nosnost na 10t.

Ovládání jeřábové části a pracovního pojezdu vozidla se provádí pomocí povelové radiostanice. Její použití výrazně zefektivňuje vlastní práce s jeřábem UK 25, kdy dává obsluze možnost být v bezprostřední blízkosti prováděných prací, přímo je sledovat a řídit a tím také přispívá k vyšší míře bezpečnosti práce.

### Vozový jeřáb je určen pro:

- kladení a snímání kolejových polí o délce až 25 m (traverza) nebo 20 m (úvazová vahadla) do hmotnosti 18t na předem připravenou zemní pláň v přímé koleji a v obloucích  $R \geq 800$  m (traverza) nebo v přímé koleji a v obloucích  $R \geq 500$  m (úvazová vahadla),
- skládání a nakládání jednotlivých kolejnic uložených v ose koleje o délce až 25 m,

- tažení nebrzděné soupravy rolnových vozů s naloženými svazky KP určených ke kladení do max. hmotnosti 110t a do max. spádu 18 ‰ a to pouze na vyloučené koleji; přitom je povolena přepravní rychlost max. 5 km/h. Při spádu větším než 10 ‰ nesmí rychlost překročit 3 km/h,
- přepravu svazku kolejových polí do hmotnosti 45t,
- přesun KP pomocí navijáků po soupravě vozů s válečkovou dráhou,
- napájení přenosných elektrických spotřebičů do celkového příkonu 15 kW.

### Nejmenší poloměr oblouku při práci stroje s KP do 25 m a je-li jeřáb vybavený:

- Podélním nosníkem (traverzou) ..... 800 m
- Dvojicí krátkých úvazových nosníků ..... 500 m
- Úvazovými vahadly (nosnost do 10t) ..... 250 m

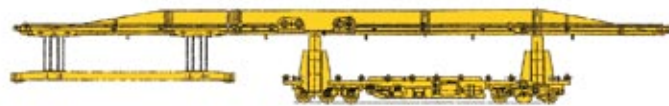
S jeřábem lze pracovat na všech typech běžně používaných kolejnic a pražců uložených ve šterkovém loži a to pouze na vyloučené koleji a za napěťové výluky. Osvětlení pracovního prostoru při práci jeřábu zajišťuje 10 ks světlometů rozmístěných na výložníku. Vozidlo lze provozovat v teplotách od  $-2$  °C do  $+40$  °C.

Výkon stroje je dán podmínkami stavu železničního svršku a připraveností práce pro stroj.

### Vozový jeřáb UK 25/18.2

#### Technická data:

Nejvyšší provozní rychlost .....	20 km/h
Výkon spalovacího motoru .....	189 kW
Přepravní délka stroje .....	43,33 m
Délka (stroje) plošiny přes nárazníky .....	18,58 m
Přepravní šířka stroje .....	3,13 m
Přepravní výška stroje .....	4,635 m
Největší výška v pracovní poloze .....	5,855 m
Nosnost vozového jeřábu .....	18t
Hmotnost stroje .....	102 990 kg
Počet náprav .....	6
Vzdálenost otočných čepů podvozků .....	12,4 m
Rozvor podvozku .....	2x 1,45 m



Stroj smí pracovat na trati s převýšením ..... do 75 mm  
 Jmenovitý poloměr zaoblčení koleje .....  $\leq 500$  m  
 Nejmenší poloměr pro přesun KP po válečkové dráze ..... 600 m  
 Výkony stroje:

- KP 13 m – Trať přímá nebo s oblouky  $R \geq 500$  m ..... až 175 m/h
- KP 13 m – Trať s oblouky  $250 \leq R \leq 500$  m ..... až 150 m/h
- KP 20 m – Trať přímá nebo s oblouky  $R > 800$  m ..... až 200 m/h
- KP 20 m – Trať s oblouky  $500 \leq R \leq 800$  m ..... až 120 m/h
- KP do 25 m – Trať přímá nebo s oblouky  $R > 800$  m ..... až 200 m/h
- KP do 25 m – Trať s oblouky  $250 \leq R \leq 800$  m ..... až 120 m/h